

レース進行概要

●GP スポンジタイヤクラス

「オープン」、「スポーツ」のクラス別エントリーを廃止し、「スポンジタイヤクラス」の1クラスとなります。

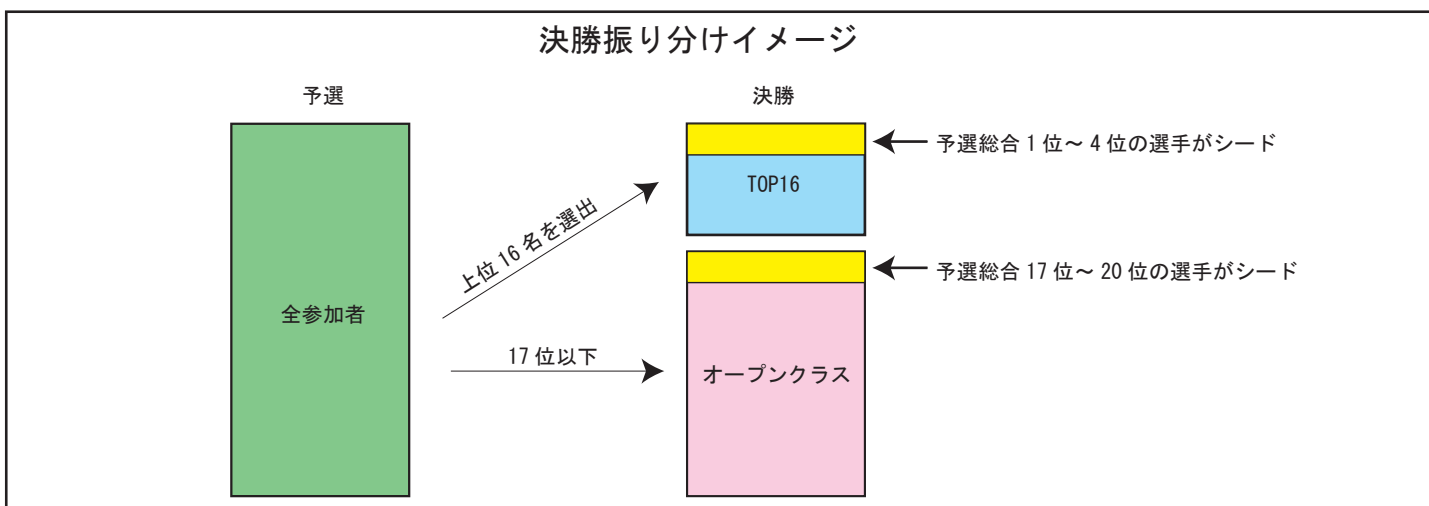
予選は参加者全員をヒート分けして行い、予選総合上位16名を「TOP16」として選出します。「TOP16」に選出された選手の内、予選成績上位4名をシードとし、残る12名でセミファイナルを行います。セミファイナルの結果、上位8名がグランドファイナルへ勝ち上がり、シードの4名と勝ち上がった8名の合計12名でグランドファイナルレースを行います。

予選総合17位以下は「オープンクラス」とし、オープンクラスに割り当てられた予選総合17位～20位の4名をオープンクラスのシードとします。

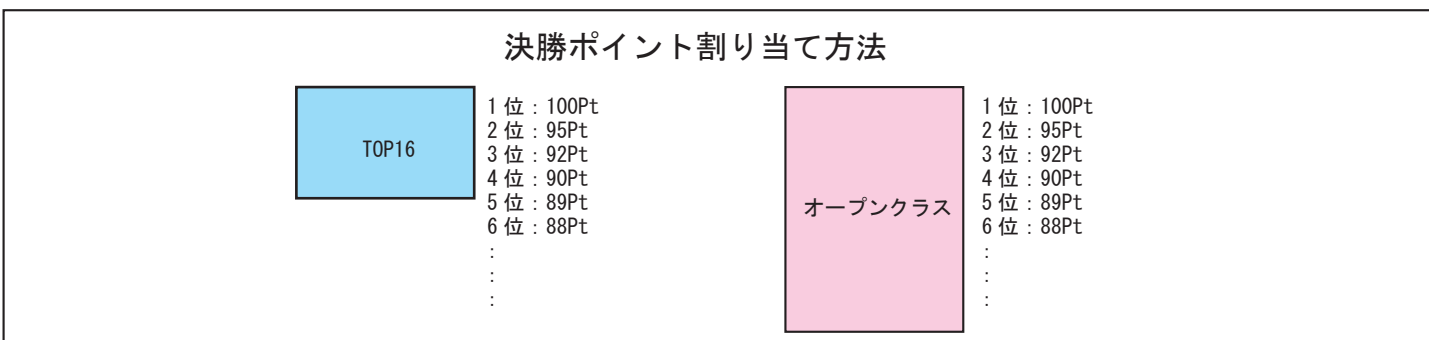
そして下位メインから勝ち上がり方式による決勝レースを行います。

グランドファイナルは4名のシード選手と、セミファイナルから勝ち上がった8名をあわせた合計12名でレースを行います。

1/4ファイナル以下は昨年と同様に4名ずつの勝ち上がり方式となります。



決勝ポイントはTOP16の1位もオープンクラスの1位も同ポイントとし、総合してポイント集計を行います。



●GP ゴムタイヤクラス

開催2日前の金曜夕方5時の時点においてゴムタイヤクラスへのエントリーが5名に満たない場合はレースを中止します。